

 <b>Inplan CZ s.r.o.</b> dopravní stavby městské inženýrství  Majakovského 707/29 360 05 Karlovy Vary <a href="http://www.inplan.cz">www.inplan.cz</a>	Zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka	Hlavní projektant: Ing. Ota Řezanka	Stavebník: <b>Statutární město Karlovy Vary</b> Moskevská 21 361 20 Karlovy Vary	
	Projektant: Ing. Jakub Točín	Technická kontrola: Ing. Petr Král		
	Zakázka:  <b>Karlovy Vary, víceúčelová lávka  Meandr Ohře – Interspar</b>  Část:  SO001,SO131  Příloha:  <b>Technická zpráva</b>		Datum: 11/2014	Paré číslo:
			Úroveň: PDPS	
			Číslo zakázky: 412014	Číslo přílohy: <b>B1.1</b>
			Měřítko: -	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno.

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ .....	4
3. SO 131 – PROVIZORNÍ CYKLOSTEZKA .....	5

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE***IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY*

Název akce: Víceúčelová lávka Meandr Ohře - Interspar  
Místo stavby: Karlovy Vary  
Kraj: Karlovarský  
Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

*IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEDNATELE*

Objednatel dokumentace, stavebník: Statutární město Karlovy Vary  
Moskevská 21  
361 20 Karlovy Vary  
IČ: 00254657  
  
Zástupce stavebníka: Ing. Daniel Riedl  
tel.: 353 118 248  
ve věcech technických: Petr Kořán  
tel.: 725 533 321

*IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTANTA*

Projektant: Inplan CZ s.r.o.  
Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary  
IČ: 291 16 040  
  
Hlavní a zodpovědný projektant: Ing. Ota Řezanka ČKAIT: č 0301061  
tel.: 605 822 441; email: ota.rezanka@inplan.cz  
  
Projektant dopravní části: Ing. Jakub Točín  
tel.: 739 001 074; email: jakub.tocin@inplan.cz

Číslo zakázky: 412014

## 2. SO 001 - PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

### *ZPEVNĚNÉ PLOCHY*

Před zahájením výkopových prací budou vytýčeny jednotlivými správci a majiteli podzemní inženýrské sítě a kanalizace. Stavební práce prováděné v blízkosti sítí musí být prováděny dle pokynů jejich správců.

Budou odstraněny stávající vozovky, vyznačené dle situace bouracích prací. Nejprve bude frézována vrstva asfaltu (0,05m), která bude následně drcena a použita při následující výstavbě jako Rmat. V těchto plochách budou dále bourány podkladní vrstvy vozovek – šterky. Tyto šterky budou následně použity jako podkladní vrstvy ŠDb. Předpokládána hloubka bourání včetně asfaltu je 0,30m. Bourání v tomto rozsahu bude provedena na cca 560 m<sup>2</sup>

Dále budou bourány stávající šterkové cesty. Předpokládaná hloubka bourání je 0,4m. Získané šterky budou zbaveny nečistot a následně použity při výstavbě jako ŠDb. Přebytečný materiál bude odvezen na skládku k tomu určenou. Bourání tohoto rozsahu bude provedeno na cca 100 m<sup>2</sup>.

Bude rozebrána stávající betonová reliéfní dlažba u šterkové plošiny. Tato dlažba bude následně na stavbě použita. Jedná se o 2m<sup>2</sup> betonové dlažby.

Na levém břehu Ohře bude stávající cyklostezka frézována tl. 0,05m. Získaný materiál bude drcen a použit při stavbě jako Rmat.

V místech, kde byly bourány stávající asfaltové stezky, budou stávající trativody zachovány

### *BETONOVÉ KONSTRUKCE*

V místech bourání zpevněných ploch stávajících stezek budou bourány stávající betonové záhonové obrubníky. Obrubníky budou následně použity v rámci stavby. Odpadový materiál (betonové lože stávajících obrubníků) bude uložena na skládku k tomu určenou.

Dále bude bourán stávající žlab v místě projektované lávky. Bourané betony budou odvezeny na skládku k tomu určenou.

### *TERÉNNÍ ÚPRAVY.*

Před zahájením samotných terénních úprav bude provedena skrývka ornice v rozsahu cca 4483 m<sup>2</sup>. Rozsah je určen dle situace bouracích prací. Skrývka ornice bude tl. 0,15m. Získaná ornice bude použita na následné ohumusování dotčených ploch stavbou. Přebytek bude odvezen na skládku k tomu určenou.

V rámci terénní úprav bude proveden výkopek pro podkladní vrstvy nových stezek. Vhodná zemina bude následně použita pro vybudování tělesa rampy na levém břehu. Dále bude proveden výkopek pro umístění trativodů o rozměrech 0,30 x 0,30 m. Do těchto drenáží bude umístěn trativod DN 150. Trativody budou svedeny do vsakovacích jímek rozměru 1,0x1,0x2,0m. Do těchto jímek bude umístěna geotextilie a budou vysypány HDK 32/64. Povrch bude ohumusován a následně při dokončovacích pracích zatravněn.

Odkopávkami bude dosažena projektovaná zemní pláň. Tato pláň bude hutněna na  $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$ . Geologický průzkum nebyl proveden, v daném území se nepředpokládá nevhodná zemina. Pokud by nebylo možné dosáhnout požadované hodnoty  $E_{\text{def},2}$  bude navržena sanace zemní pláně (materiál ani práce na sanaci nejsou zahrnuty v rozpočtu).

Předpokládaný rozsah terénních úprav je:

- Výkopy =  $598\text{ m}^3$  (včetně skrývky ornice)
- Násypy =  $122\text{ m}^3$  (použitý zeminy z výkopů)

V rámci tohoto stavebního objektu bude přesazeno několik stromů, které se nacházejí v místě pravobřežní opěry. Dále bude přesazen jeden strom, který se nachází v místě propojení parkoviště, cyklostezky a inline dráhy. Stromy je možné přesadit podél opravované příjezdové komunikace na meandr.

### 3. SO 131 – PROVIZORNÍ CYKLOSTEZKA

Jedná se o provizorní komunikace, která bude sloužit cyklistické a pěší dopravě po dobu výstavby lávky. Jde o přeložku současné stezky pro pěší a cyklisty na levém břehu Ohře nedaleko obchodního centra. Stezka je navržena v šířce 2,50 m a je navržena s příčným sklonem 2% dle vzorového příčného řezu.

V prostoru výstavby provizorní komunikace bude provedena nejprve skrývka ornice. Dále budou od stávajícího terénu odtěženo 0,20 m zeminy a získaná zemní pláň bude hutněna na  $E_{\text{def},2} = 30\text{ MPa}$ . Následně budou nanесeny podkladní vrstvy komunikace. Komunikace tedy bude přímo kopírovat stávající terén.

#### SKLADBA "F" (vozovka D2-N-8-CH-PIII) – provizorní komunikace

DVOJVRSTVÝ NÁTĚR	DV	ČSN EN 12271	20 mm
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	Rmat	TP210	50 mm
ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub>	ČSN 73 6126-1	200 mm

tloušťka konstrukce celkem

**270 mm**

V místě křížení s příjezdovou komunikací na staveništi bude stezka přerušena betonovými panely (kterými je tvořena příjezdová komunikace na staveništi).

Po dokončení osazení lávky a výstavbě SO101 bude tato provizorní stezka zbourána.

Použitý Rmat a ŠD lze následně použít při výstavbě SO102 či SO103. Veškeré dotčené plochy tímto stavebním objektem budou uvedeny do původního stavu.